

Höherlegungsfahrwerk +50mm Suzuki Jimny alle Modelle



Inhalt:

Benziner : S54219 / S54259 (mit ABS) - S54229 (ohne ABS)

Diesel : S54239 / S54269 (mit ABS) – S54249 (ohne ABS)

Inhalt

Benziner

Federnsatz vorne 76043

Federnsatz hinten 76143

Stossdämpfer vorne 57690 / 59420

Stossdämpfer hinten 57350 / 59360

Diesel

Federnsatz vorne 76053

Federnsatz hinten 76143

Stossdämpfer vorne 57690 / 59420

Stossdämpfer hinten 57350 / 59360

Zusätzlich für Fahrzeuge ohne ABS:

Montagesatz 16857

Montage:

1. Fahrzeug an der Längslenkeraufnahme hochnehmen. Vorder- und Hinterachse müssen frei hängen.



2. Alle 4 Räder abnehmen.

Vorderachse:

Ausbau Originalfahrwerk:

1. Vorderachse mit Getriebeheber oder Wagenheber abstützen.
2. Vordere Originalstossdämpfer rechts und links ausbauen: untere Befestigungsschraube sowie obere Befestigungsmuttern entfernen. Dämpfer abnehmen. Darauf achten, dass die Achse nicht absinkt. Untere Dämpferschraube mit Mutter wird noch benötigt.
3. Stabilisatorkugelgelenk vom Achsgehäuse lösen.
4. Sicherungsclip entfernen und Bremsschlauch links aushängen.



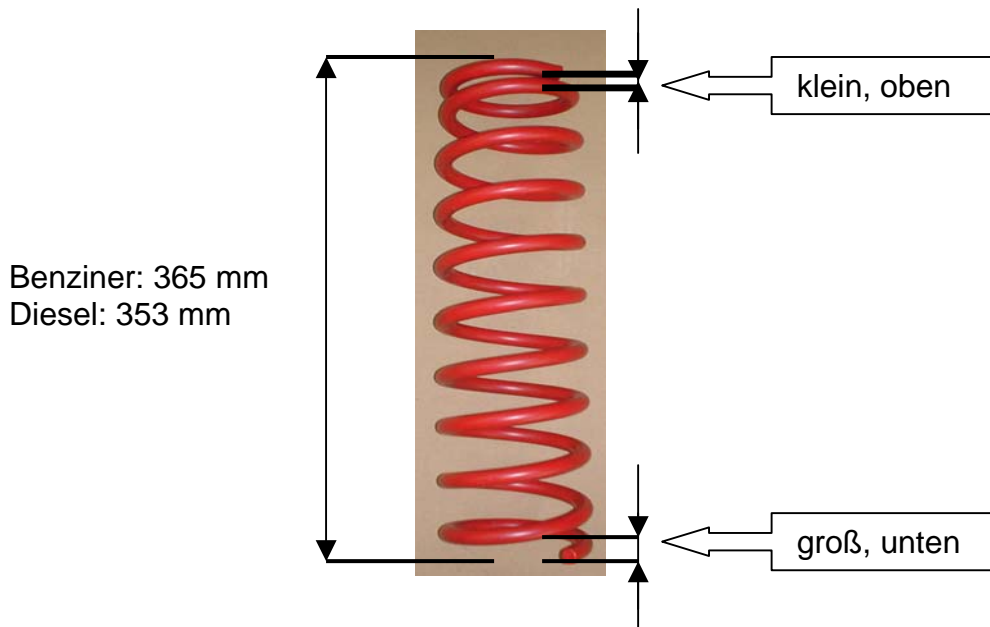
5. Vorderachse soweit absenken, bis sich die Federn herausnehmen lassen.

! Darauf achten, dass beim Absenken der Achse die Bremsleitungen sowie der Kabelbaum der ABS Raddrehzahlfühler nicht beschädigt werden!

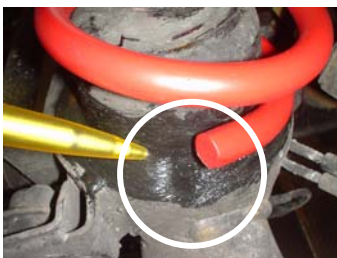
Einbau trail master Fahrwerk:

1. Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen.
Folgendes dabei beachten:

- vordere Federn: 365 mm Benziner; 353 mm Diesel
- Einbaulage der Schraubenfeder beachten (oben, unten):



- Federn einsetzen und auf richtige Position im unteren Federsitz achten.



- Vordere Stossdämpfer einbauen:
Staubschutz anbringen und mit Kabelbinder befestigen.
Achse mit Getriebeheber anheben, bis Stossdämpferverschraubungen fluchten.

Oben:



Scheiben, Buchsen und Mutter wie abgebildet montieren.
Anzugsmoment: 30 Nm

Unten:



1. Originalschraube und Mutter anbringen, dabei muss die Mutter zur Fahrzeugmitte hin zeigen. Mutter nur ansetzen.
2. Vorderräder montieren.
Anzugsmoment: 95 Nm
3. Fahrzeug ablassen und untere Muttern der Stossdämpfer anziehen.
Anzugsmoment: 90 Nm
4. Stabilisatorkugelgelenk mit Vorderachsgehäuse verschrauben.
Anzugsmoment: 50 Nm
5. Bremsschlauch einhängen und Sicherungsclip anbringen.

Hinterachse:

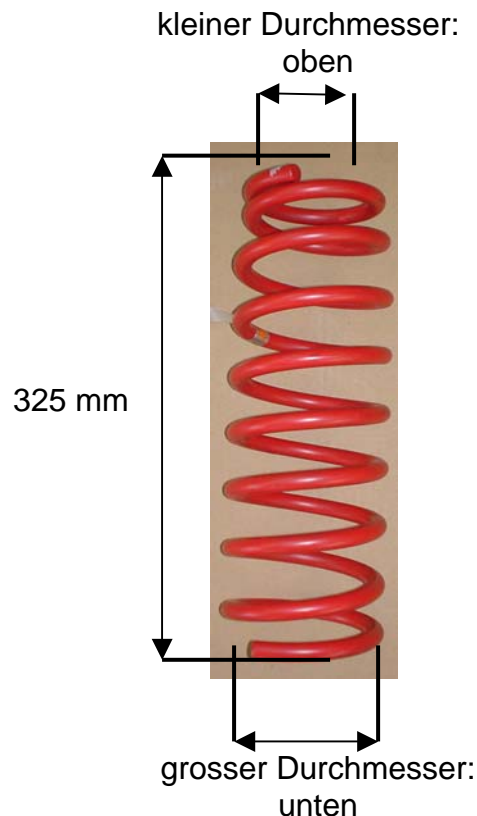
Ausbau Originalfahrwerk:

1. Hinterachse mit Getriebeheber unterstützen
2. Obere und untere Befestigungsschrauben der Stossdämpfer entfernen. Schrauben und Muttern werden noch benötigt!
3. Stossdämpfer abnehmen.
4. Sicherungsclip des Bremsschlauchs entfernen und Schlauch aushängen.
5. Achse absenken, bis sich die Federn herausnehmen lassen.

! Darauf achten, dass beim Absenken der Achse die Bremssleitungen sowie der Kabelbaum der ABS Raddrehzahlfühler nicht beschädigt werden!

Einbau trail master Fahrwerk:

1. Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen.
Folgendes dabei beachten:
 - hintere Federn: 325 mm
 - Einbaulage der Schraubenfeder beachten (oben, unten):



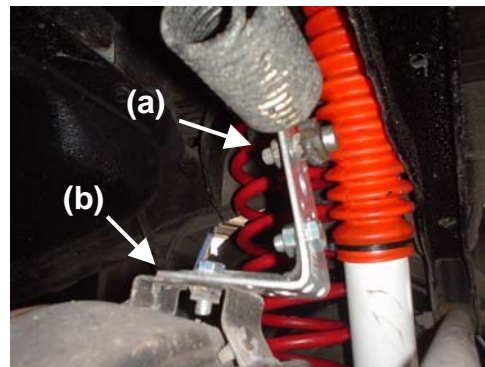
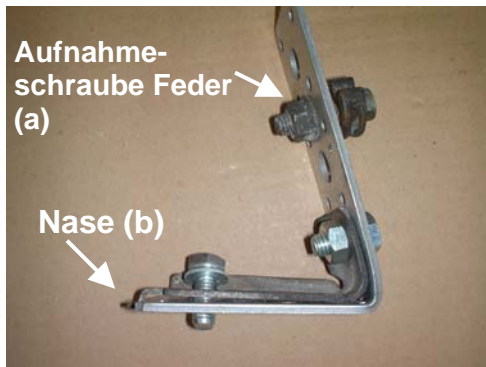
- Federn einsetzen und auf richtige Position im unteren Federsitz achten.
- Hintere Stossdämpfer einbauen:
Staubschutz anbringen und mit Kabelbinder befestigen.
Achse mit Getriebeheber anheben, bis Stossdämpferschraubungen fluchten.
- Stossdämpferschrauben anbringen und Muttern nur ansetzen.
- Räder montieren
Anzugsmoment: 95 Nm
- Fahrzeug ablassen und Stossdämpfermutter festziehen.
Anzugsmoment: 85 Nm
- Bremsschlauch einhängen und Sicherungsclip anbringen.

2. Fahrzeuge ohne ABS:

Verlängerung Bremskraftreglerarm montieren. Hierzu den Originalwinkel über den mitgelieferten Winkel schrauben.

Die Aufnahmeschraube (a) der Feder am mitgelieferten Halter verschrauben.

Die Nase (b) des Originalhalters muss wieder in die vorgesehene Bohrung auf dem Achskörper eingesetzt werden.



3. Scheinwerferhöhereinstellung kontrollieren.

Vorgeschriebene Anzugsmomente:

- | | |
|---|-------|
| 1. Vordere obere Stossdämpferschraube: | 30 Nm |
| 2. Vordere untere Stossdämpferschraube: | 90 Nm |
| 3. Hintere obere und untere Stossdämpferschraube: | 85 Nm |
| 4. Stabilisator-Kugelgelenkmutter: | 50 Nm |
| 5. Radmuttern: | 95 Nm |